

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO CHODNIKA W ULICY TUSZYŃSKIEJ W STRÓŻY GMINA ANDRESPOL

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Koluszki a Firmą Projektowo-Wykonawczą „KONSTRUKTOR”
- wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego gminy
- mapa do celów projektowych
- uzgodnienia z Inwestorem
- oględziny i pomiary w terenie
- wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest chodnik dla pieszych zlokalizowany po wschodniej stronie ulicy Tuszyńskiej w Stróży w gminie Andrespol.

3. CEL OPRACOWANIA:

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych dotyczących nawierzchni chodnika oraz wjazdów do posesji przy ulicy Tuszyńskiej w Stróży.

4. ZAKRES OPRACOWANIA:

Zakres opracowania obejmuje chodnik oraz wjazdy do posesji po wschodniej stronie ulicy na odcinku od ulicy Gajowej do skrzyżowania z ulicą H. Sawickiej. Cały odcinek chodnika objęty opracowaniem ma długość 806,53 mb.

5. STAN ISTNIEJĄCY:

W chwili obecnej ulica Tuszyńska, na odcinku który obejmuje niniejszy projekt, nie posiada chodników dla pieszych.

Jezdnia ma nawierzchnię z asfaltobetonu o szerokości ok. 5,00 m. W przekroju ma spadek daszkowy. Na całym odcinku po stronie projektowanego chodnika istnieje rów odwadniający, wymagający oczyszczenia o odtworzenia.

Większość wjazdów do posesji ma nawierzchnię gruntową.

Pod projektowanym chodnikiem brak jest infrastruktury technicznej. Na długości opracowywanego odcinka znajdują się dwa przystanki autobusowe.

6. STAN PROJEKTOWANY:

Projektuje się chodnik o szerokości 2,00 m, przylegający bezpośrednio do jezdni, oddzielony od niej krawężnikiem jezdniowym, wyniesionym 14 cm ponad jezdnię. Jedynie na odcinkach od pikietu 0+0,00 do pikietu 1+0,00 oraz 6+58,51 do pikietu 7+37,72 chodnik ma szerokość 1,50 m. Podyktowane jest to koniecznością odtworzenia pomiędzy chodnikiem a granicą posesji rowu odwadniającego. Od strony linii zabudowy chodnik ograniczony jest obrzeżami betonowymi 100x20x6 cm. Krawężniki jezdniowe - 100x30x15 - ustawione na ławie z oporem z betonu B - 10. Na długości wjazdów do posesji krawężniki należy zatopić do 5,00 cm. Spadek poprzeczny chodnika przyjęto 2% w kierunku jezdni, a podłużny wynikający z niwelety istniejącej jezdni.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- Kostka betonowa 6 cm

- Podsyпка cementowo-piaskowa 5 cm

Wjazdy opracowano w granicy pasa drogowego i dostosowano do istniejących bram wjazdowych. Wjazdy obramowane są obrzeżami trawnikowymi 100x30x8 cm, ustawionymi na ławie z betonu B - 10. Przyjęto następującą konstrukcję wjazdów:

- Kostka betonowa gr. 8 cm kolorowa
- Podsyпка cementowo-piaskowe 5 cm
- Podbudowa z tłucznia 15 cm

Spadki poprzeczne na wjazdach przyjęto generalnie na szerokości projektowanego chodnika w kierunku jezdni o wartości dostosowanej do istniejącego terenu.

Z uwagi na istniejące ukształtowanie terenu wymagane będzie wykonanie robót ziemnych pod konstrukcje chodnika na średnią głębokość ok. 10 cm a w przypadku wjazdów - 25 -30 cm.

Rzędne posadowienia infrastruktury podziemnej wskazują, że nie wystąpią kolizje z urządzeniami podziemnymi.

Ponieważ nie przewiduje się zmian niwelety jezdni - spadki podłużne wystarczają do właściwego odwodnienia nawierzchni, przewiduje się, że istniejący system odwadniający zostanie zachowany. Projekt przewiduje jedynie odtworzenie i oczyszczenie istniejącego rowu. W pikietach 1+0,00, 2+50,00, 3+50,00, 4+90,00, 6+0,00 i 7+10,88 wykonane zostaną ścieki pod chodnikiem odprowadzające wody opadowe do rowu. Zastosowano w tych miejscach rury o średnicy 100 mm.

7. UWAGI KOŃCOWE:

- nadzór nad realizacją projektu należy powierzyć osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia
- roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, w oparciu o zasady Prawa Budowlanego i przepisy BHP

- wbudowane materiały muszą posiadać świadectwa zgodności z Polskimi Normami
- odtworzenie punktów poligonowych kolidujących z projektowanym chodnikiem należy zlecić uprawnionej firmie geodezyjnej

PROJEKTOWA I KONAWCZA
"KONSTRUKTOR"
mgr inż. Andrzej Piasecki
upr. 123456789